|  |
| --- |
| №18(50) от 11.08.2021г. издается с июля 2007г. |

|  |
| --- |
| *периодическое печатное издание Совета депутатов и администрации Октябрьского сельсовета* |

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КАРАСУКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.08.2021 с. Октябрьское № 55

**Об утверждении Положения об основных направлениях**

**инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог**

**местного значения Октябрьского сельсовета Карасукского района**

**Новосибирской области** 

      В целях реализации части 1 пункта 2 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Уставом Октябрьского сельсовета Карасукского  района Новосибирской области, администрация  Октябрьского сельсовета

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить прилагаемое Положение об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области.

2. Опубликовать  настоящее постановление в газете «Вестник Октябрьского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Октябрьского сельсовета в сети Интернет.

3. Настоящее постановление вступает в силу с момента официального опубликования.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой. 

Глава Октябрьского сельсовета

Карасукского района

Новосибирской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.А. Май

Приложение

к постановлению администрации

Октябрьского сельсовета

Карасукского района

Новосибирской области

от 09.08.2021г. №55

**Положение**

**об основных направлениях инвестиционной политики**

**в области развития автомобильных дорог местного значения**

**Октябрьского сельсовета Карасукского района**

**Новосибирской области**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение устанавливает цели, задачи, содержание, процедуру разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Октябрьского сельсовета Карасукского Новосибирской области (далее - Октябрьского сельсовет), а также определяет механизм взаимодействия органов, осуществляющих разработку основных направлений инвестиционной политики.

1.2.Правовой основой разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Октябрьского сельсовета (далее - поселение) являются Бюджетный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Устав Октябрьского сельсовета.

1.3. В настоящем Положении используются следующие понятия и термины:

а) инвестиционная политика в области развития автомобильных дорог местного значения - представляет собой систему мер, осуществляемых поселением по привлечению и рациональному использованию инвестиционных ресурсов всех форм собственности с целью устойчивого и социально ориентированного развития дорожного хозяйства поселения;

б) сценарные условия развития - различные внешние и внутренние условия возможных вариантов развития, задаваемые через значения выбранных показателей функционирования экономики и социального развития (в качестве таких показателей могут быть приняты индекс инфляции, уровень занятости населения, объем инвестиций и т.д.). В качестве базовых используются сценарные условия Министерства экономического развития Российской Федерации;

в) участники разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

- Администрация Октябрьского сельсовета;

- организации, привлекаемые для предоставления информации о своей хозяйственной деятельности в части, необходимой для разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения.

**2. Задачи, цели и принципы разработки основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития**

**автомобильных дорог местного значения**

2.1.Задачи разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения:

а) анализ социально-экономического состояния дорожного хозяйства и тенденций, объективных причинно-следственных связей этих явлений в конкретных условиях, в том числе оценка сложившейся ситуации и выявление проблем хозяйственного развития;

б) оценка этих тенденций в будущем и выявление возможных кризисных ситуаций (явлений);

в) предвидение и выявление проблем, требующих разрешения;

г) накопление экономической информации и расчетов для обоснования выбора и принятия рациональных управленческих решений, в том числе при разработке планов.

2.2. Цель разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения - повышение эффективности управления функционированием и развитие автомобильных дорог местного значения поселения и дорожного хозяйства в целом за счет формирования обоснованных представлений о будущем состоянии автомобильных дорог как объекта управления. Основные направления являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта дорожной сети поселения.

2.3.Разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения основывается на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети поселения исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети поселения;

д) преемственность и непрерывность.

**3. Процедура разработки и принятия основных**

**направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения**

3.1.Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения разрабатываются администрацией ежегодно, в соответствии с настоящим Положением на период не менее трех лет на основании данных развития дорожного хозяйства поселения за последний отчетный год, оценки развития дорожного хозяйства поселения до конца текущего

финансового года и тенденций развития экономики и социальной сферы на очередной финансовый год и плановый период.

3.2.Прогноз развития дорожного хозяйства на очередной финансовый год и плановый период разрабатывается путем уточнения параметров планового периода и добавления параметров второго года планового периода.

3.3. Этапу прогнозирования развития дорожного хозяйства поселения, связанному с расчетом показателей развития дорожного хозяйства, предшествуют:

а) мониторинг дорожной деятельности в поселении;

б) анализ поступившей информации (на достоверность, непротиворечивость, полноту и т.д.).

3.4.На стадии разработки основных направлений инвестиционной политики разрабатывается проект нормативного правового акта об основных направлениях инвестиционной политики.

3.5.Основные направления инвестиционной политики включают количественные и качественные характеристики развития дорожного хозяйства, выраженные через систему прогнозных показателей.

3.6. Разработка осуществляется в различных вариантах с учетом воздействия факторов, изложенных в сценарных условиях развития экономики Российской Федерации.

3.7.Система формирования и реализации инвестиционной политики представляет конструкцию из трех взаимосвязанных и взаимозависимых блоков.

Первый блок - это основные факторы, от которых будет зависеть содержание инвестиционной политики и, соответственно, механизм ее реализации. К ним относятся:

а) инвестиционный климат в муниципальном образовании;

б) показатели формирования инвестиционного потенциала по дорожному хозяйству;

в) уровень инвестиционных рисков;

г) факторы внутреннего и внешнего воздействия.

Указанные факторы связаны с объективно обусловленными особенностями экономики, дорожной деятельностью, которые, в свою очередь, определяет комплекс природно-географических, исторических, демографических и других факторов. Факторы внешнего воздействия связаны с влиянием условий деятельности, определяемых федеральным законодательством и общегосударственной экономической и инвестиционной политикой.

Второй блок представляет непосредственно этапы формирования инвестиционной политики:

а) определение целей и главных приоритетов инвестиционной политики;

б) формирование инвестиционной программы;

в) разработка принципов механизма реализации инвестиционной политики.

Цели и приоритеты инвестиционной политики зависят от целей и задач общей социально-экономической политики поселения.

Третий блок механизма реализации инвестиционной политики состоит из средств, с помощью которых предусматривается достижение целей такой политики. Основополагающими элементами этого блока являются комплекс применяемых методов управления (экономических, административных, социально-психологических) и система обеспечения его действия (правового, организационного, информационного).

3.8. В пояснительной записке к проекту основных направлений инвестиционной политики приводится обоснование параметров прогноза, в том числе их сопоставление с ранее утвержденными параметрами с указанием причин и факторов прогнозируемых изменений.

3.9. Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения утверждаются администрацией поселения.

Целенаправленное воздействие структур органов управления на всех участников инвестиционного процесса в интересах достижения намеченных целей является сущностью механизма реализации инвестиционной политики.

**4. Полномочия органов местного самоуправления**

**по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения**

4.1.Для выполнения функций по разработке основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения администрация поселения:

а) инициирует принятие решения о начале работы по разработке основных направлений инвестиционной политики, путем разработки соответствующего правового акта;

б) определяет участников процесса разработки и способы получения необходимой информации и т.п.;

в) осуществляет:

- мониторинг социально-экономического развития поселения;

-анализ состояния сети автомобильных дорог местного значения поселения;

- выбор базовых показателей сценарных условий и их значений;

- корректировку и внесение изменений в прогнозные показатели;

- методическое руководство и координацию деятельности участников процесса разработки по мониторингу и расчету показателей;

4.2. В целях обеспечения администрацией поселения разработки основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения поселения участники разработки основных направлений инвестиционной политики:

а) осуществляют мониторинг и прогнозирование отдельных показателей по курируемым ими отраслям и сферам и представляют в администрацию поселения соответствующую информацию;

б) назначают специалистов, отвечающих за подготовку информации по соответствующим разделам системы прогнозных показателей;

в) представляют в администрацию поселения сведения, необходимые для разработки основных направлений инвестиционной политики.

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**КАРАСУКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09.08.2021 с. Октябрьское № 56

**Об утверждении основных направлений инвестиционной политики Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

В соответствии с Федеральным законом № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Утвердить Основные направления муниципальной инвестиционной политики Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Разместить настоящее постановление в газете «Вестник Октябрьского сельсовета» и на официальном сайте администрации Октябрьского сельсовета.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава Октябрьского сельсовета

Карасукского района

Новосибирской области \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Л.А. Май

Приложение

к постановлению администрации

Октябрьского сельсовета

Карасукского района

Новосибирской области

от 09.08.2021 года №56

**Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

**1.Общие положения**

Основные направления инвестиционной политики Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения являются ориентиром для планирования, обусловливают основу для подготовки различных планов и программ строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог.

Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляются в целях обеспечения принятия обоснованных управленческих решений органами местного самоуправления муниципального образования и основываются на следующих принципах:

а) единство методических подходов и информационного обеспечения (определяет единый подход к разработке показателей основных направлений инвестиционной политики с разным временным периодом);

б) обоснованность состава показателей основных направлений инвестиционной политики;

в) вариантность (разработка нескольких возможных вариантов развития дорожной сети муниципального образования исходя из определенной экономической ситуации на основе сценарных условий);

г) системность (комплексность) оценки перспективного состояния дорожной сети МО;

д) преемственность и непрерывность.

В настоящее время транспортно-эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку автодороги местного значения не соответствуют требованиям нормативных документов, современным стандартам их эксплуатации и современным экономическим потребностям.

Значительная часть автомобильных дорог общего пользования местного значения представляет собой внутрипоселковые улицы, сформированные со времен основания села и дальнейшего развития села, не имеет дорожной одежды, твердого покрытия, тротуаров. Часть дорог с твердым с грунтовым покрытием имеет высокую степень износа.

Ускоренный износ автомобильных дорог обусловлен высокими темпами роста парка автотранспортных средств и интенсивности дорожного движения, а также увеличением в составе автотранспортных потоков доли колесных тракторов. Неудовлетворительная прочность дорожных одежд, неудовлетворительные ровность и сцепные свойства дорожных покрытий, неудовлетворительные геометрические параметры - основные характеристики автомобильных дорог, требующие приведения в соответствие с техническими нормами в условиях современной их эксплуатации.

В создавшейся ситуации необходимо принять неотложные меры по качественному изменению состояния автомобильных дорог общего пользования, чтобы обеспечить их ускоренное развитие в соответствии с потребностями экономики и населения наслега.

Необходимо реконструировать автомобильные дороги, улучшить их дорожные покрытия, увеличить протяженность дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

Капитальный ремонт автомобильной дороги – комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Строительство и модернизация автомобильных дорог – строительство или осуществляемая посредством реконструкции либо капитального ремонта модернизация автомобильных дорог - линейных объектов недвижимого имущества, включающих в себя, в том числе земельные участки и функционально связанные между собой конструктивные элементы и инженерные сооружения, а также здания, строения, защитные и декоративные лесонасаждения и устройства, другие дорожные сооружения специального назначения для обслуживания автомобильных дорог, являющиеся их неотъемлемой технологической частью.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по капитальному ремонту и строительству дорог и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Недостаточное финансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта, увеличению количества участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходимо проведение реконструкции.

Опережение темпов роста интенсивности движения на автомобильных дорогах по сравнению с увеличением протяженности и пропускной способности автомобильных дорог, а также отсутствия коммунальной техники для сезонной эксплуатации приводит к росту уровня аварийности и снижению пропускной способности на сети автомобильных дорог общего пользования.

Применение програмно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов и координировать усилия бюджетов всех уровней.

**2. Цель и задачи инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Основной целью и задачей инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения является достижение высокой инвестиционной привлекательности в дорожное строительство, реконструкцию и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения цели развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры в области автомобильных дорог, в условиях дефицита финансовых средств, необходимо решить следующие задачи:

- сохранение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог.

- увеличение протяженности, соответствующей нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования муниципального значения за счет строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

- обеспечение и улучшение условий движения автотранспорта при сезонной эксплуатации дорог.

Для реализации поставленных целей и решения задач инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги;

- мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

- приобретение коммунальной техники позволит обеспечить безопасность и эффективность при сезонной эксплуатации автомобильных дорог общего пользования муниципального значения и искусственных сооружений на них.

**3.Основные механизмы и пути реализации инвестиционной политики в сфере развития автомобильных дорог общего пользования местного значения**

Реализация муниципальной инвестиционной политики в сфере развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется путем повышения эффективности использования средств местного бюджета, средств вышестоящих бюджетов, безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц.

Главным механизмом реализации основных направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения станет система мероприятий муниципальных целевых программ и мониторинга их реализации.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В результате действий органов местного самоуправления по реализации основных направлений инвестиционной политики в сфере развития автомобильных дорог общего пользования местного значения появятся условия для последовательного повышения уровня и качества жизни населения на территории поселения.

Основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения учитывают изменения федерального, регионального законодательства.

***СОДЕРЖАНИЕ ВЕСТНИКА ОКТЯБРЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА***

***№ 18(50) от 11.08.2021г.***

1. Постановление администрации Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области от 09.08.2021г. №55 «**Об утверждении Положения об основных направлениях инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области».**
2. Постановление администрации Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области от 09.08.2021г. №56 «**Об утверждении основных направлений инвестиционной политики Октябрьского сельсовета Карасукского района Новосибирской области в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения»».**